

Lähettäjä: Leo Laurell <leo.laurell@fhra.fi>
Lähetetty: 31. elokuuta 2016 17:09
Vastaanottaja: Kallio Sirpa
Kopio: lasse.koskinen@fhra.fi
Aihe: FHRA @ Malmi 2017

Seurantamerkintä: Follow Up
Määräpäivä: 31. elokuuta 2016 19:35
Merkinnän tila: Merkitty

Moi Sirpa,

Enpä ehtinytkään viikonloppuna sinulle rustailemaan ajatuksiani, eikä nytkään liikaa ole vapaana aikaa, mutta koska ollaan aikakriittisessä tilanteessa ja meidän ja Hgin kaupungin kannalta tärkeiden asioiden äärellä, otan nyt ajan, jotta saan sinulle vähän ajatuksiani välitettyä. Täsmennän aiempaa mailliani:

Finnish Hot Rod Association FHRA Ry on yli 40-vuotias kerho, jonka toimintaan kuuluu harraste-ajoneuvo asioiden edistäminen ja valvonta.

FHRA järjestää vuosittain American Car Shown Messukeskuksessa ja 5-7 kiihdytyskilpailua, joista suurin on kiihdytysajojen EM-osakilpailu, joka on Neste Rallin jälkeen suurin Suomessa järjestettävä moottoriurheilutapahtuma. Näiden lisäksi järjestämme kymmenkunta cruising- ja meeting-tapahtumaa, pari kappaletta swap- eli auto-osa-kirpputoritapahtumia ja pari kappaletta kadunmiesten kiihdytystapahtumia lentokentillä maakunnissa.

Toimistomme sijaitsee Helsingin lentoasemalla, eli Malmilla. Olemme jo 90-luvulla järjestäneet kiihdytystapahtumia Malmilla ja jopa maksaneet kiitotien 36 alkupään asfaltoinnin, jotta siinä voidaan ajaa kiihdytysautoilla. Meillä on siis juuret Malmilla.

Olemme luonnollisestikin huolissamme, mitä Malmilla tulevaisuudessa tapahtuu, mutta näemme tulevan muutoksen paitsi uhkana, niin nimenomaan mahdollisuutena.

Varmaa on se, että Malmille tulee toimintaa saada välittömästi, kun Finavia poistuu tai vandaalit ja tihulaiset tuhoavat kaiken ja mahdollisuus on menetetty.

Näkemykseni mukaan parasta Malmille olisi, että lento-toiminta jatkuu korpikenttänä, vaikka sitten vain pidemmän kiitotien voimin.

Tämä varmistaisi päivittäisen käytön ja kunnossapidon.

FHRA tahtoo täydentää lentokentän toimintaa omalla toiminnallaan ainakin seuraavin tavoin:

- 1) Vuosittainen autojen suur tapahtuma: Suomessa järjestetään vuosittain kaksi suurta autojen kesäistä kokoontumistapahtumaa:

Big Wheels Pieksamäellä <http://www.bigwheels.fi/> , vajaat 20.000 kävijää

Pick-Nick Forssassa <http://www.pick-nick.com/> , jopa 30.000 kävijää

Ruotsissa vastaava tapahtuma on Big Meet <http://bigmeet.com/historia/> jopa 30.000 kävijää

On selvää, että Helsingissä tuollainen tapahtuma muutaman vuoden päästä kasvaisi helposti suuremmaksi ja kansainvälisemmäksi kuin mikään yllämainituista. Odotusarvona voisi olla, että väkeä tulisi 50.000 henkeä, eikä noin suuria tapahtumia voi Helsingissä kovinkaan monessa paikkaa järjestää. Me voisimme esim. yhdessä Big Wheels-organisaation kanssa järjestää sellaisen jo ensi kesänä Malmille. Oikea aika sille olisi mielestäni esim. Kesäkuun toinen viikonloppu, heinä- elokuu kun ovat jo valmiiksi kovin täynnä autotapahtumia. Tähän tapahtumaan tarvitsemme luonnollisesti

koko lentokenttä-alueen lauantai-päiväksi. Rakentaminen alkaisi esimerkiksi perjantaina 9.6. klo 12 ja kenttä olisi puolestamme vapaa sunnuntaina klo 12, eli 2 vuorokautta, koko kenttä.

2) Kiihdytystapahtumat

Malmin pitkä kiitotie soveltuu hyvin kiihdytuskisojen järjestämiseen. Mitään EM- tai edes PM-sarjan kisaa siinä ei turvallisuusmääräysten takia voida järjestää, mutta SM- ja kadunmiesten kisoja voisi hyvinkin.

Me itse järjestämme tuollaisia tapahtumia muutaman vuodessa nykyisinkin, Vesivehmaan ja Kalajoen kentällä. Jäsenkerhomme taas järjestävät niitä Kiikalassa, Räyskälässä, Hyvinkäällä, Kauhavalla, Seinäjoella ja monella muulla lentokentällä vuosittain, joillakin kentillä jopa useampia. Nuo "kyläkisat" vetävät parisentuhatta katsojaa per päivä pienillä paikkakunnilla. Helsingissä arvioisin, että kävijämäärä voisi olla välillä 5000-10000 henkeä per tapahtuma. Tällaisia voisimme järjestää vaikka kerran kuussa ajokauden aikana touko-syyskuun välillä, eli 4 kpl / vuosi. Tarvittava alue on koko kenttä-alue, tarvittava ajankohta on perjantaista klo 12 sunnuntai-iltaan asti kahtena viikonloppuna ja kahtena viikonloppuna vain perjantai- klo 12- sunnuntai klo 12. Ajankohdat voisi olla esim:

- Kadunmiesten kiihdytystapahtuma pe 5.5. klo 12- la 6.5. klo 22.
 - Ajo kiitotiellä pe klo 17-22 ja la 10-18
 - pe klo 12-17 rakennusta ja la klo 18-22 purku.
- Kiihdytysajojen SM-kisat to 12.6. klo 12- su 4.6. klo 22.
 - Ajo kiitotiellä pe klo 17-22
 - la klo 10-20 ja su klo 10-18
 - pe klo 12-17 rakennusta
 - su klo 18-22 purku.
 - To klo 12- pe klo 17 radan preppausta
- Kadunmiesten kiihdytystapahtuma pe 7.7. klo 12-la 8.7. klo 24.
 - Ajo kiitotiellä pe klo 17-22 ja la 10-18
 - pe klo 12-17 rakennusta ja la klo 18-22 purku.
- Kiihdytysajojen SM-kisat to 4.8. 12- su 7.8. klo 22
 - Ajo kiitotiellä pe klo 17-22
 - la klo 10-20 ja su klo 10-18
 - pe klo 12-17 rakennusta
 - su klo 18-22 purku.
 - To klo 12- pe klo 17 radan preppausta

3) Cruising-tapahtumat

Olemme jo vuoden 2015 ja tämän vuoden aikana kuukauden ensimmäisinä perjantaina järjestäneet Malmille Pre-Cruising-tapahtuman.

<https://www.facebook.com/events/1116286938427382/> Tapahtuma on ollut hyvin vapaamuotoinen yhteen kokoontuminen alan harrastajille, mutta kaikki ovat viihtyneet hyvin. Haluamme jatkaa tuota perinnettä ja ehkä jopa kasvattaa sitä. Kun käytössämme on ollut vain parkkitilat, ei tapahtumaa ole ollut mahdollista kasvattaa. Autoja illan aikana on käynyt 500-1000 kpl, joten täyttä on ollut. Mikäli otetaan käyttöön myös asemataso 1 tornin edustalta, mahtuu autoja paljon enemmän alueelle ja voimme tuottaa tapahtumalle muutakin lisä-arvoa. Nämä voidaan myös liittää kiihdytystapahtumiin, että olisivat samoina iltoina, eli cruising-iltana olisi mahdollista kokeilla autonsa kulkua esim. klo 17-22 ja mahdollisesti vielä seuraavanakin päivänä, lauantaina.

4) Hallitilat

Jos ja kun Malmilta vapautuu erilaisia hallitiloja, on jäsenkerhomme ja harrastajat varmasti kiinnostuneita niiden vuokraamisesta. Mikäli hintataso on sopiva, löytyy varmaan jokaiselle tilalle harrastaja-vuokralainen. Näin ei tilat jäisi tyhjilleen ja kun Hgin Kaupunki ei ymmärtääkseni voi subventoida kaupalliseen toimintaan meneviä tiloja, ei siitäkään syntyisi ongelmaa. Tämän asian kanssa on sikäli kiire, että kun autot syys-lokakuussa useimmiten alkavat painua talviteloille, on harrastajilla tuolloin oltava jo katsottuna paikka, mihin autot viedä. Keskellä talvea niitä harvoin

siirrellään toiseen paikkaan, ilmeisistä syistä. Myös alkukesästä ja keväällä on vaikeampi saada harrastajia sitoutumaan johonkin paikkaan tai ainakaan aloittamaan vuokran maksua. FHRA voi vuokrata suuriakin kokonaisuuksia ja vuokrata niitä jäsenkerhoilleen tai voimme myös ohjata jäsenkerhojamme vuokraamaan suoraan Hgin kaupungilta tiloja. Mikäli tilat ovat isoja, tuhatneliöisiä, on vaikeampaa löytää yhtä vuokralaista, joka tarvitsee koko tilan itselleen, mutta kohtuullisen helppoa meille löytää 3-6 kerhoa, jotka ottavat oman osansa tilasta. FHRA itse tarvitsee 100-250 neliötä omien laitteidensa säilyttämiseen. Vaatimuksena on korkea ovi, sillä osa koneista on kolmimetrisiä.

5) Hangaari

Hangaari soveltuu erinomaisesti näyttely- ja museokäyttöön. Ehdotankin, että FHRA ja Helsingin Kaupunki yhdessä tekee tilasta harraste-ajoneuvo-näyttely/museo-tilan. Näyttelyssä olevaa kalustoa tulee kierrättää ja siis näyttely uusiutuu jatkuvasti, esim. 2 kertaa vuodessa. Kun isoja, seinän kokoisia ovia ei jouduta avaamaan koko ajan pakkaskelillä, säästetään lämmityskuluissa todella pitkä penni. Tällainen näyttely vetää väkisinkin vuodessa 100.000 kävijää, eli varovaisestikin arvioituna 300/ päivä. Kulut ovat minimaaliset. FHRA:lle käy hangaarin osittainkin vuokraaminen, jos lentokoneita siellä halutaan vielä säilyttää ja vaikka siten, että tilaa tulee lisää käyttöön sitä mukaa kun sitä lentokoneilta vapautuu.

6) Tornin tilat

Mikäli lentotoiminta päättyy kokonaan, katoaa samalla kaikki muut vuokralaiset paitsi FHRA. Tilaa on siis vapaana paljon. Ilmailuliitto on tietääkseni ilmoittanut kiinnostuksensa vuokrata tiloja. Meillä on kiinnostusta vuokrata oma tilamme katutasosta ja sen lisäksi ehkä joku muu tila. Mielestäni olisi hienoa, jos koko torni saataisiin vuokrattua erilaisille kerhoille ja järjestöille. Heidän läsnäolonsa Malmilla toisi tänne vilinää ja vilskettä ja tila soveltuu erinomaisesti senkaltaiseen toimintaan. Aivan kuten Kaapeli on erilaisten taiteenalojen ja median keskittymä ja Lapinlahden sairaala on luovien alojen keskittymä, voi Malmi olla yhdistys- ja järjestötoiminnan keskittymä. "Pyöreän" lisäksi myös alueella olevat parakki- ja muut toimistotilat saataisiin varmasti sopivaan hintaan vuokrattua erilaisille järjestöille ja kerhoille.

Terveisin,
LEQ
Leo Laurell
FHRA
Helsinki-Malmi Airport
FIN 00700 Helsinki
FINLAND
Tel: 0400 414 098