

## Helsingin Kivikkoon suunnitellun helikopterikentän toteuttamishdotus.

### Alustava suunnitelma:

Vuonna 2014 on Helsingin Kaupunki on selvittänyt vaihtoehtoja Helsinkiin tulevan helikopterikentän sijaintipaikaksi. (Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston yleissuunnitteluosaston selvityksiä 2014:34.)

14.12.2018 on sovittu kentän tulevien toimijoiden kesken yhteenliittymästä (YL), jossa osallisina alkuvaiheessa ovat:

- \* Heliwest Oy
- \* Helitech Oy
- \* Helikopterikeskus Oy
- \* Rotorway Oy
- \* Support Group Oy(Markus Oksa)
- \* All Airspace Design/All Corporation Oy(Pekka Viljakainen)

Yhteenliittymän yhteyshenkilöinä Helsingin Kaupungin suuntaan ovat:

Ensisijainen yhteyshenkilö, Dick Lindholm;040-5522122; [dick.lindholm@heliwest.fi](mailto:dick.lindholm@heliwest.fi)

Toissijainen yhteyshenkilö, Markus Oksa;040-585 6619; [markus.oksa@barona.fi](mailto:markus.oksa@barona.fi)

Hankkeen edetessä Yhteenliittymä perustaa Kiinteistöosakeyhtiön joka toimii sopimusosapuolena Helsingin kaupungin suuntaan sekä hakee tarvittavat luvat hankkeen toteuttamiseen.

Selvityksen mukaan paras sijoituspaikka olisi **Kivikko**, mikä on myös YL:n mielestä optimaalisin sijoituspaikka helikopterikentälle Helsingin kaupungin alueella.

Mm Helsinki-Vantaan lentoaseman käyttö kevyiden helikoptereiden(VFR) sijoitus/toimintapaikkana on poissuljettu lentoaseman koon ja muun lentotoiminnan voimakkaan kasvun takia.

Kivikon helikopterikentän toiminta tulee pääosin muodostumaan kevyiden,1-moottoristen helikopteriden lentooperaatioista,joiden meluarvot ovat aikaisempaan selvitykseen verrattuna selvästi alhaisemmat.

#### 1. Rakennussuunnitelma

- a. Tontin koko: n. 1,1-1,3 ha, suorakaiteen muotoinen, pitkälle sivulle hallit
- b. Halli 1: 500 m1 (350 m2(halli)+ toimisto 150 m2)
- c. Matkustajaterminaali, kahvila: 50-150 m2(laajennusoptio)
- d. Halli 2: 650 m2 (500 m2+ toimisto 150 m2) Huoltoyritys,
- e. Halli 3: 500 m2 (350 m2+ toimisto 150)
- f. Halli 4: 500 m2 (säilytys/kylmähalli)
- g. Halli 5 ?

- h. Laskupaikan ja lentosektoreiden määrittäminen
  - i. Helikoptereiden P paikat
  - j. Autojen P paikat
  - k. Polttoaineasema, lentokonebenssiini ja kerosiini 20 m<sup>2</sup> (AVGAS ja JET A-1)
  - l. Rakennusoikeutta yhteensä noin 2200 – 3000 m<sup>2</sup>
2. Helikopterikentän käyttäjät:
- a. 2-4 helikopteriyritystä
  - b. 1-2 Helikopterihuoltoyritystä
  - c. 1-2 koulutusorganisaatiota
  - d. yksityiset
  - e. ulkopuoliset kävijät
  - f. Puolustusvoimat?, Rajavartiolaitos?, Pelastuslaitos?
3. Helikopterikentän toiminnot
- a. Henkilökuljetukset
    - i. matkustajaliikenne
    - ii. taksilennot(kotimaa,ulkomaat)
  - b. muu lentotoiminta
    - i. valmiuslennot(sähkölaitokset,palontorjunta)
    - ii. Viranomaistoiminta (poliisi, tullit, PV, RVL, öljyntorjunta etc)
    - iii. työlennot
    - iv. muu lentotoiminta
    - v. ulkopuoliset kävijät
    - vi. Huoltoon tulevat ja lähtevät koneet
  - c. Koulutustoiminta
    - i. Koulutusorganisaatio ja teoriaopetus voi toimia Kivikossa, varsinaiset koulu- ja tarkastuslennot suoritetaan kuitenkin muilla kentillä.

Yhteyshenkilöinä yhteenliittymän puolelta ovat:

Ensisijainen yhteyshenkilö, Dick Lindholm;040-5522122; [dick.lindholm@heliwest.fi](mailto:dick.lindholm@heliwest.fi)

Toissijainen yhteyshenkilö, Markus Oksa;040-585 6619; [markus.oksa@barona.fi](mailto:markus.oksa@barona.fi)